

## **GGD adviseert: Gevoelige bestemmingen op afstand van drukke wegen**

**Gezondheidsrisico's van omwonenden nemen toe naarmate de afstand tot de weg kleiner is, ook wanneer de luchtkwaliteit daar aan de Europese grenswaarden voldoet. Woningen en voorzieningen waar kinderen, ouderen of mensen met een zwakke gezondheid langdurig verblijven moeten daarom op ruime afstand van drukke wegen worden gerealiseerd.**

### **Afstand en verkeersintensiteit in plaats van concentraties**

Epidemiologische studies laten zien dat mensen die langdurig dicht in de buurt van een rijksweg of drukke binnenstedelijke weg (meer dan 10.000 voertuigen per etmaal) verblijven (hoogblootgestelden) een groter risico hebben op negatieve gezondheidseffecten. De invloed van verkeer op luchtkwaliteit en gezondheid is tot op een afstand van honderden meters van een snelweg merkbaar. Gezondheidseffecten nabij drukke wegen worden niet veroorzaakt door één of enkele componenten van het luchtverontreinigingsmengsel en regulatie hiervan kan daarom niet tot de gewenste gezondheidsbescherming leiden.

### **Houd voor gevoelige bestemmingen afstand tot drukke (snel)wegen**

Kinderen, ouderen en mensen met een zwakke gezondheid zijn extra gevoelig voor de effecten van luchtverontreiniging. Om gezondheidseffecten van luchtverontreiniging te voorkomen, zouden bestemmingen waar deze mensen langere tijd verblijven niet in de buurt van drukke wegen gebouwd moeten worden.

### **Ook woningen als gevoelige bestemming aanmerken**

Doel van een beleid voor gevoelige bestemmingen is het beschermen van extra kwetsbare mensen. Voor luchtkwaliteit gaat het dan om kinderen, ouderen en mensen met een zwakke gezondheid. De GGD vindt dat naast scholen, kinderdagverblijven, bejaarden-, verzorgings- en verpleeghuizen ook woningen als gevoelige bestemming aangemerkt zouden moeten worden. Mensen die tot de hooggevoelige groepen behoren, verblijven immers vaak langer in hun woningen dan in de eerdergenoemde voorzieningen die specifiek op deze doelgroepen gericht zijn.

### **GGD-advies**

Vanwege bovenstaande redenen adviseren GGD'en om afstand te houden tussen voorzieningen waar langdurig verblijf van hooggevoelige groepen plaatsvindt en drukke wegen.

- Niet binnen 300 meter van de snelweg, onafhankelijk van de vraag of aan de wettelijke grenswaarden wordt voldaan.
- Niet in de eerstelijns bebouwing binnen 50 meter van drukke wegen, waarbij 'druk' is gedefinieerd als een verkeersintensiteit van meer dan 10.000 motorvoertuigen per etmaal.

Beleed wordt niet alleen gemaakt vanuit gezondheidkundige overwegingen. We erkennen het voorkomen van praktische bezwaren. Een lokale GGD kan daarom in samenspraak met de gemeente bepalen of met betrekking tot de beschermingszone, de bestemmingen en tijdelijkheid een advies op maat mogelijk is.

Bron: GGD-richtlijn medische milieukunde: luchtkwaliteit en gezondheid, RIVM Rapport 2018-0016