

Geluidhinder en slaapverstoring vliegverkeer 2020

In 2020 hebben de GGD'en samen met GGD GHOR Nederland, in samenwerking met het RIVM en CBS, geluidhinder en slaapverstoring door vliegverkeer onderzocht.

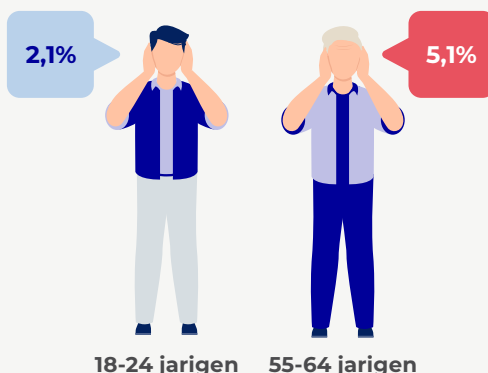
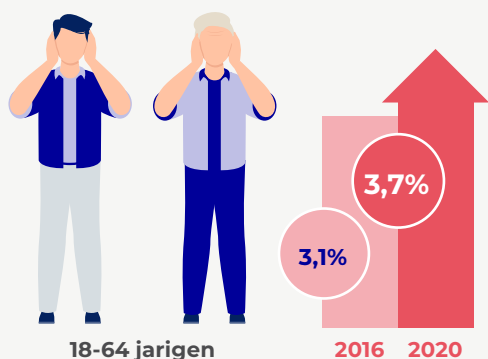
Dit is gedaan aan de hand van vragen in de Gezondheidsmonitor Volwassenen en Ouderen (GM V&O) 2020. Aan dit vragenlijstonderzoek deden ruim een half miljoen mensen mee. Het onderzoek is afgenomen in het najaar van 2020. GGD GHOR Nederland heeft een analyse gemaakt van zowel de landelijke als de lokale situatie van overlast door vliegverkeer rond burgerluchthavens van nationale betekenis en militaire vliegvelden.

In het rapport '[Belevingsonderzoek geluidhinder en slaapverstoring luchtvaart 2020](#)' zijn de resultaten verwerkt. Daarbij zijn, waar mogelijk, trends in kaart gebracht en is een vergelijking opgenomen met andere geluidbronnen.



Meer geluidhinder door vliegverkeer

Landelijk steeg het percentage 18-64 jarigen dat ernstige geluidhinder door vliegverkeer ervaart.



Leeftijd en geluidhinder

55-64 jarigen rapporteren vaker ernstige geluidhinder door vliegverkeer dan 18-24 jarigen.



Vooral probleem rond Schiphol, het oosten van Noord-Brabant en Zuid-Limburg

Vooral rondom de grotere vliegvelden komt geluidhinder en slaapverstoring door vliegverkeer voor. In de gemeente Aalsmeer wordt door 18-64 jarigen de meeste geluidhinder ervaren. 40% ervaart daar ernstige geluidhinder door vliegverkeer. Wanneer wordt ingezoomd op specifieke gebieden, kan dit zelfs oplopen tot 61%.

In Noord-Brabant en Zuid-Limburg heeft men te maken met meerdere vliegvelden die overlast veroorzaken.





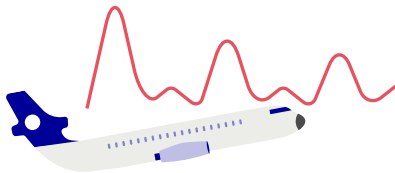
Ervaring geluidsniveau

Volgens de WHO ervaart bij een geluidsniveau van 45 dB (Lden) gemiddeld 10% van de inwoners ernstige geluidhinder.

Het advies is om overdag geluid door vliegverkeer te reduceren tot onder dat niveau. In 30 gemeenten ervaart 10% of meer van de 18-64 jarigen ernstige geluidhinder.

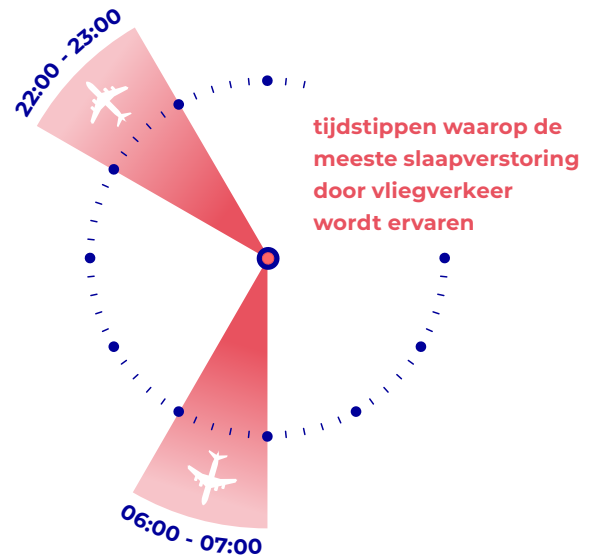
Wist je dat...

...de WHO adviseert om het geluidsniveau van vliegverkeer 's nachts te beperken tot 40 dB?



Meeste slaapverstoring aan de randen van de nacht

Met name tussen 22.00 – 23.00 uur en 6.00 – 7.00 uur wordt ernstige slaapverstoring door vliegverkeer ervaren.



Vervolg onderzoeksrapport

Het rapport '[Belevingsonderzoek geluidhinder en slaapverstoring 2020](#)' laat tot op lokaal niveau zien waar ernstige geluidhinder en slaapverstoring door vliegverkeer wordt ervaren. Daarmee is het mogelijk om per vliegveld in gesprek te gaan met de omwonenden en overige belanghebbenden over passende maatregelen waarmee geluidhinder, slaapverstoring en gezondheidsschade wordt beperkt.

Meer informatie

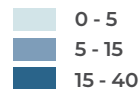
Via communicatie@ggdghor.nl

Colofon

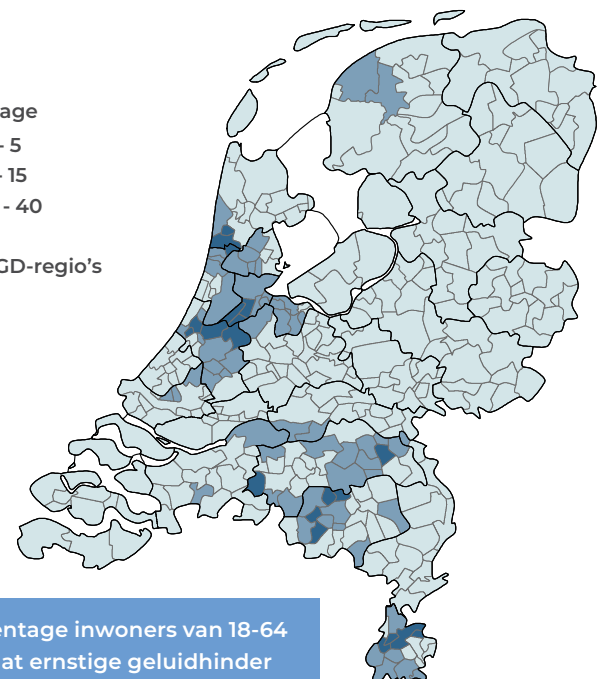
Uitgave van GGD GHOR Nederland
Oktober 2022

2020

Percentage



— GGD-regio's



Percentage inwoners van 18-64 jaar dat ernstige geluidhinder ervaart (RIVM, 2022)*

* VZinfo.nl: Kaart Ernstige geluidhinder door vliegverkeer, 2020, <https://vzinfo.nl/fysieke-omgeving/regionaal-zelf-gerapporteerd>
RIVM: Bilthoven 3 oktober 2022